

mgr inż. Marta Lisiak

Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu

Wydział Inżynierii Środowiska i Gospodarki Przestrzennej

Tytuł: Ocena przestrzennego zróżnicowania krajobrazu wzdłuż autostrady i dróg ekspresowych w Wielkopolsce

Promotor: dr hab. inż. Klaudia Borowiak

Promotor pomocniczy: dr Anna Budka

Streszczenie:

Drogi ze względu na wieloprzestrzenny charakter znacząco wpływają na krajobraz, powodując liczne i najczęściej nieodwracalne zmiany. Celem pracy była ocena zróżnicowania krajobrazu wzdłuż autostrady i dróg ekspresowych w województwie wielkopolskim oraz analiza zależności między metrykami krajobrazowymi a atrakcyjnością wizualną krajobrazu.

Do badań wybrano istniejące odcinki dróg ekspresowych S5, S8, S10 i S11 oraz autostradę A2 w Wielkopolsce. Badania zrealizowano w dwustronnym buforze w pięciu wariantach szerokości. Na podstawie analizy bufora i metryk krajobrazowych scharakteryzowano zróżnicowanie przestrzenne krajobrazu wzdłuż badanych dróg. Do zbadania atrakcyjności wizualnej krajobrazu zastosowano ankietę *on-line*, na podstawie której dodatkowo przeanalizowano czynniki społeczno-demograficzne wpływające na percepcję krajobrazu. Ostatnim etapem badań było określenie zależności między metrykami krajobrazowymi a atrakcyjnością wizualną krajobrazu.

Uzyskane wyniki wykazały zróżnicowanie przestrzenne struktury krajobrazu wzdłuż badanych dróg, które zależało od typu pokrycia terenu i było związane z klasą drogi. Wśród czynników społeczno-demograficznych tylko wiek, wykształcenie oraz branża/wykonywany zawód wpływały na percepcję krajobrazu. Metryki krajobrazowe nie stanowiły dobrego narzędzia do oceny walorów wizualnych krajobrazu wzdłuż dróg, w związku z czym zaproponowano autorski wskaźnik oceny atrakcyjności wizualnej krajobrazu (ang. *Visual Attractiveness of Landscape Index*, VALI), uwzględniający zróżnicowanie rodzajów pokrycia terenu.

Słowa kluczowe: drogi, metryki krajobrazowe, percepcja krajobrazu, wskaźnik atrakcyjności wizualnej krajobrazu (VALI)

Marta Lisiak