**Zagadnienia na egzamin inżynierski z przedmiotu „Transport leśny” (2016/17)**

1. Wymienić elementy warunkujące proces przemieszczania. Opisać ładunek.
2. Wymienić elementy warunkujące proces przemieszczania. Opisać czas i odległość.
3. Wymienić cechy specyficzne transportu leśnego.
4. Wymienić czynniki od których zależą wyniki produkcji transportowej, rodzaj maszyn

i technologia pracy.

1. Definicja szlaku operacyjnego. Podział i funkcje szlaków.
2. Wymienić czynniki jakie należy uwzględnić na etapie projektowania szlaków

operacyjnych.

1. Ogólne zasady projektowania szlaków operacyjnych.
2. Zasady projektowania szlaków operacyjnych w górach.
3. Zasady wykonywania szlaków operacyjnych (prace wstępne, wyznaczenie szlaków

w terenie, wykonanie szlaków).

1. Elementy decydujące o parametrach szlaków operacyjnych w obecnych

uwarunkowaniach funkcjonowania gospodarki leśnej.

1. Parametry szlaków (szerokości i odstępy) wg „Wytycznych do udostępniania

drzewostanów siecią szlaków operacyjnych” z 2016 r.

1. Zdefiniować i scharakteryzować zrywkę drewna.
2. Metody i techniki zrywki w zależności od sposobu umieszczenia ładunku.
3. Siła uciągu i intensywność pracy konia.
4. Zalety zrywki konnej.
5. Wady zrywki konnej.
6. Klasy nośności gruntu.
7. Różnice w przeznaczeniu, ogólnej budowie i wyposażeniu skiderów.
8. Przeznaczenie, budowa i wyposażenie forwarderów.
9. Wady ciągników uniwersalnych. Wymienić elementy wyposażenia technologicznego

ciągnika uniwersalnego do zrywki drewna.

1. Wymienić elementy leśnej zabudowy ciągnika uniwersalnego.
2. Systemy linowe w leśnych kolejkach linowych.
3. Podziały składnic.
4. Podział pojazdów wywozowych ze względu na rodzaj i przeznaczenie.
5. Podstawowe regulacje prawne w wywozie drewna – długość i masa pojazdów.
6. Strefa niebezpieczna dla pojazdów przeznaczonych do zrywki i wywozu drewna

wyposażonych w urządzenia linowe.

1. Strefa niebezpieczna przy załadunku i rozładunku pojazdów przeznaczonych do

zrywki i wywozu drewna wyposażonych w żurawie.

1. Podział kosztów w klasyfikacji opartej na kryterium związku ich wielkości z wielkością

produkcji.

1. Wskaźniki techniczno-ekonomiczne określające ilość, jakość i pracę taboru.
2. Wskaźniki techniczno-ekonomiczne określające proces przewozowy.