

ZAGADNIENIA NA EGZAMIN INŻYNIERSKI Z PRZEDMIOTU TRANSPORT LEŚNY

1. Wymienić elementy warunkujące proces przemieszczania. Opisać ładunek.
2. Wymienić elementy warunkujące proces przemieszczania. Opisać czas i odległość.
3. Podział transportu ze względu na jego charakter gospodarczy (z przykładami dla transportu leśnego).
4. Cechy specyficzne transportu leśnego (wymienić i skomentować).
5. Wymienić czynniki od których zależą wyniki produkcji transportowej, rodzaj maszyn i technologia pracy. Wpływ przestrzenności pozyskania na wydajność zrywki kłód z cięć rębnych w zależności od poziomu technicznego pracy podczas realizacji operacji technologicznych (pilarka, harwester).
6. Definicja szlaku operacyjnego, podział i funkcje szlaków. Wymienić czynniki decydujące o odległości między szlakami w obecnych uwarunkowaniach pozyskiwania drewna.
7. Ogólne zasady projektowania szlaków operacyjnych (i ich parametry) wg „Wytycznych ...” z 1995 r. i 2016 r. ze szczególnym uwzględnieniem różnic między tymi wytycznymi.
8. Najważniejsze zasady projektowania szlaków operacyjnych w górach wg „Wytycznych ...” z 1995 r.
9. Szerokości, odstępów i przebieg szlaków operacyjnych wg Zasad Użytkowania Lasu z 2019 r.
10. Zdefiniować i scharakteryzować zrywkę drewna. Miejsce zrywki w procesie pozyskiwania drewna z wyróbką sortymentów przy drodze (z zerwanych do drogi całych strzał) i bezpośrednio przy pniu.
11. Podział zrywki ze względu na sposób przemieszczania ładunku (z przykładami).
12. Siła uciągu i intensywność pracy konia. Jaki maksymalny ładunek (kg) może ciągnąć koń o masie 750 kg wykonujący pracę ciężką?
13. Zalety i wady zrywki konnej.
14. Wskazać różnice w nośności gleb lekkich (piaszczystych) i ciężkich (iły, gliny); klasy nośności gruntu.
15. Różnice w przeznaczeniu, ogólnej budowie i wyposażeniu skiderów. Wyjaśnić dlaczego skidery chwytakowe mają z reguły większą masę od skiderów linowych.
16. Przeznaczenie, podziały, budowa i wyposażenie forwarderów.
17. Warianty przebiegu zrywki forwarderem (z uwagi na możliwość wjazdu na szlak).
18. Wady ciągników uniwersalnych. Wymienić elementy leśnej zabudowy ciągnika uniwersalnego i wyposażenia technologicznego do zrywki drewna.
19. Przyczepy samozaładowcze - ogólna budowa, układ jezdny, żuraw (zasilanie, sterowanie, stabilizacja - podpory).
20. Opisać wciągarki, kleszcze i chwytaki zrywkowe agregowane z ciągnikami rolniczymi.
21. Systemy linowe w leśnych kolejkach linowych.
22. Podział pojazdów i zestawów pojazdów do wywozu drewna ze względu na przeznaczenie. Podział pojazdów ciągnionych; wyjaśnić pojęcie rozwory.
23. Podstawowe regulacje prawne w wywozie drewna – długość i masa pojazdów. Przepisy dotyczące wystawiania ładunku z tyłu pojazdu i jego oznakowania przy przewozie drewna długiego.
24. Opisać sposób określania masy przewożonego drewna (np. 25 m³ sortymentów sosnowych) i masy całkowitej zestawu wywozowego.
25. Wyjaśnić pojęcia: OTL, ZSLP; kiedy i w jakich okolicznościach powstały, czy obecnie funkcjonują (ile, gdzie).
26. Podziały składnic (w Polsce, na świecie).
27. Strefa niebezpieczna dla pojazdów przeznaczonych do zrywki i wywozu drewna wyposażonych w:
 - a) urządzenia linowe do załadunku i rozładunku,
 - b) żurawie do załadunku i rozładunku.
28. Podział kosztów (w klasyfikacji, w której mają one związek z wielkością produkcji). Zdefiniować i przedstawić graficznie próg rentowności.
29. Wskaźniki techniczno-ekonomiczne określające ilość, jakość i pracę taboru.
30. Wskaźniki techniczno-ekonomiczne określające proces przewozowy.